

Finansų ministerijai

Lukiškių g. 2, 01108 Vilnius

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS PELNO MOKESČIO ĮSTATYMO NR. IX-675 2 IR 46¹ STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-260**

2025 m. spalio 24 d. Nr. 2025/1024-02, Vilnius

Transporto inovacijų asociacija (TIA), vienijanti 86 transporto sektoriaus įmones, **nepritaria** Vyriausybės projektui, kuriuo siūloma nepritarti siūlymui išplėsti galiojančią pelno mokesčio lengvatą – apmokestinamojo pelno sumažinimą dėl vykdomo investicinio projekto, įtraukiant investicijas į alternatyvius degalus naudojančius autobusus.

Atkreipiame dėmesį, kad **beveik 65 proc. savivaldybių viešojo transporto priemonių yra varomos dyzelinu**, o jų **vidutinis amžius siekia 13,1 metų**. Siekiant spartesnės šio sektoriaus dekarbonizacijos, būtina sukurti pakankamas paskatas keleivių vežimo paslaugas teikiančioms įmonėms, ypač regionuose, kur pritraukti investicijas yra sudėtinga.

Pažymime, kad **Nacionalinėje klimato kaitos valdymo darbotvarkėje** iki 2030 metų numatyta transporto srityje sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimus **14 proc.**, o iki 2050 metų – **100 proc.**. Tačiau transporto sektoriaus tarša toliau didėja. Didžiausią dalį šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmeta asmeninis ir sunkusis transportas, kuriam priskiriami ir autobusai.

TIA nuomone, **pelno mokesčio lengvata turėtų būti pratęsta jau dabar**, siekiant sudaryti sąlygas įmonėms planuoti ilgalaikes investicijas į tvaresnes transporto priemones ir prisidėti prie Lietuvos klimato kaitos tikslų įgyvendinimo.

Pagarbiai,

Transporto inovacijų asociacijos direktorė

Rugilė Andziukevičiūtė-Buzė



M. Norbutas, tel. +370 659 11080, el. p. martynas.norbutas@tiasoc.eu